

21. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig	x

 Szeged-Rókus Állomásfőnökség Szeged-Rókus állomás	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:			
	X	forgalmi szolgálattevő		
	X	váltókezelő		
	X	vonali tolatásvezető		

TÁRGY:	Szeged-Rókus új ÁVU
--------	---------------------

1., A Parancskönyvi rendelkezés szövege:

Felhívom a figyelmet, hogy a 9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítással kiadásra került az ÁVU-k összeállításához szükséges új szempontrendszer.

Az új ÁVU 2025. december 14-én 00:00 órától lép hatályba.

Az új szempontrendszer alapján összeállított ÁVU-ban a szerkezeti változásokon túl a fontosabb módosítások a Parancskönyvi Rendeletek Mappában elhelyezésre került.

2025. december 14-től az állomásra rendszeresített, vasútvállalatok részére felfektetett

Parancskönyvek megszüntetésre kerülnek. Ezen időponttól a vasútvállalati munkavállalók részére az élfőszóval engedélyezett tolatási tevékenység megkezdése előtt, a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattevő, csak az érintett vonali tolatásvezető helyismereti vizsgájának meglétéről köteles meggyőződni.

Az ellenőrzést az ÁVU 6. sz. melléklet alapján kell végrehajtani.

A vasútvállalti tolatásvezetőket előszóval kell tájékoztatni, következő ÁVU módosítás előtti, őket érintő változásokról.

Kérem a Végrehajtási Utasításban foglaltak tudomásul vételét!

Szeged-Rókus, 2025. 12.01.

[Signature]

_____ Bite Ferencné _____
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:				2025	év	12	hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ		NEVE:											
		ALÁÍRÁSA:											

21. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

TUDOMÁSUL VETTE

sorszám	név	dátum	aláírás
	Forgalmi szolgálattevők		
1.	Kálmán Zoltán		
2.	Sándor Zsolt		
3.	Tóth György		
4.	Patai Tibor		
5.	Nagy József		
6.	Rácz Vilmos		
7.	Szlama Benedek		
8.			
9.			
10.			
	Váltókezelők		
15.	Takács Mátyás		
16.	Tóth József		
17.	Szécsi István		
18.	Godó Jenő Miklós		
19.	Szórath Péter Pál		
20.	Szabó Attila		
21.	Laky Csaba Románó		
22.	Novák József		
23.	Bereczki József		
24.	Lengyel Zsolt		
25.	Suba Dominik		
26.	Keresztúri László		
27.			
28.			
29.			
30.			
	Vonali tolatásvezető		
36.	Surányi Tibor		
37.	Sándor Csaba		
38.	Apjok Endre		
39.	Orosz Lajos		
40.			
41.			
42.			

ÁVU kivonat a főbb változásokról (Hatályos: 2025.12.14-től)

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz [m]	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
XIX.	300	IGEN	nincs	NEM

Egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállj jelző	4+83	Szekolor, Főnix scvp
Megállj jelző	1735+94	Ferrocator scvp
Megállj jelző	1782+54	XI. vágány eleje
Megállj jelző	1782+07	XII-XIII vágányok eleje
Megállj jelző	1783+11	VI vágány vége
Megállj jelző	1775+06	XI-XV vágányok eleje

1.5. Útátjárók

1.5.1 Nyíltvonali útátjárók

Szeged-Rendező – Szeged- Rókus:

Szolgálati helyek között	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rendező – Szeged-Rókus	AS16	16+28	Szeged- Rókus	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Bajai út

Szeged-Rókus – Algyő:

Szolgálati helyek között	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rókus – Baktó elágazás	AS1760	1760+63	135 KÖFI	Kerékpárutat is fedező félsorompóval kiegészített fénysorompó	4519 jelű, Sándorfalvi út
Szeged-Rókus – Baktó elágazás	AS1751	1751+21	135 KÖFI	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Szeged, Pihenő utca

2 1 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

Szolgálati helyek között	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Baktó elágazás – Algyő	AS1735	1735+86	135 KÖFI	Fénysorompó	SZ1 jelű mezőgazdasági földút
Baktó elágazás – Algyő	AS1725	1725+80	135 KÖFI	Fénysorompó	SZ2 jelű mezőgazdasági földút

1.5.2.Állomási útátjárók

Szolgálati hely neve	Jelölés	Szelvény	Visszajelentés / kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
Szeged-Rókus elágazás	SR1	1769+28	135 KÖFI Szeged	Félsorompóval kiegészített fényisorompó	Szeged, Vértói út

2.3.Parancskönyv

Az állomáson, nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve a pályavasúti munkavállalók részére.

A Parancskönyvek tárolási helye a forgalmi iroda előtér.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadott anyagok, kiadmányok az érintett dolgozók egyéni céges e mail címére kerülnek kiküldésre, valamint szükség szerint az előtérben lévő falíújságon, nyomtatott formában kerülnek elhelyezésre.

2.24.2. Vágányút ellenőrzése közvetett módon

A forgalmi szolgálattevő távolbalátás korlátozottsága esetén a váltókezelők, vonali tolatásvezető útján, közvetett módon is meggyőződhet.

2.28Nyíltvonali fényisorompók

Nyíltvonali útátjárók

Szeged-Rendező – Szeged- Rókus:

Sorompó jele	Szelvény	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
– AS16	– 16+28	– Irányfüggő	–	– IGEN

Szeged-Rókus – Algyő:

Sorompó jele	Szelvény	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
– AS1760	– 1760+63	– Irányfüggetlen	– x	– NEM
– AS1751	– 1751+21	– Irányfüggetlen	– x	– NEM
– AS1735	– 1735+86	– Irányfüggetlen	– x	– NEM
– AS1725	– 1725+80	– Irányfüggetlen	– x	– NEM

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az irányító személy a forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

I. sz. váltóköri

II. sz. váltóköri és a forgalmi irodai váltóköri

Ha az állomás mindkét végén bármely okból egyidejű tolatás szükséges, akkor a körzethatár a II – III. sz. vágányok közötti peronon az 1781 sz. szelvényben lévő vízdaru.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi irodában 4 db (1-től 4-ig) sorszámozott rögzítősaruk van elhelyezve.

2.37.2. Kezelés

Tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása sorszám, darabszám feltüntetésével, éloszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában sorszám, darabszám feltüntetésével kell előjegyezni.

Ha a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést a sarut átvéző munkavállalónak is alá kell írnia. (pl.: 1, 2 sz. saruk a VII. vágányon elhelyezve.)

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből kell a rögzítősarut biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány- kocsi szám, és saru szám szerint). A felosztott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző

munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

2.37.3. Felelősség

A forgalmi szolgálattevő a rögzítő sarukat szolgálatátadás alkalmával sorszám szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni. A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő, tolatást vezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatást vezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő éloszóval értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről és számáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés közben

Vonatközlekedés idején a ki nem adott rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő őrzi, a kiadottakat a tolatás vezetője.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról, melyet a saruvizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A használhatatlan sarut a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.42.2. Tanú bevonása

Mindkét irányban ellenmenet kizáró berendezés üzemel, külön tanút bevonni nem kell.

Ha nincs jól működő ellenmenet kizáró biztosítóberendezés, akkor:

Szeged-Rókus – Szeged-Rendező között:

- Szeged-Rókus állomás II. váltókezelői őrhelyének váltókezelőjét a páros és páratlan számú vonatonál.

Szeged-Rókus – Algyő között :

- az engedélyadás bizonyítására a 700-as forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A saját vonata részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló. Az Írásbeli rendelkezés átadása a forgalmi irodában történik, kézbesítés után a „Tőlapot” a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnek kell leadni. A forgalmi szolgálattevő a „Tőlapot” köteles rátekintéssel ellenőrizni, hogy a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető az Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezetőnek kézbesítette-e.

2.50 Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása céljából külön Nyilvántartást kell vezetni, melybe a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon, 21:25 és 24:00 óra között bevezetett vagy elrendelt ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha bármely okból a Kimutatás a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet nem vagy eltérően tartalmazza.

Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről, valamint a Kimutatástól eltérő pályafelügyeleti vonalgondozói tevékenységről annak érvénytartama alatt a vonatok mozdonyszemélyzetét írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.

2.51.Rakodás engedélyezése

Szeged-Rókus állomáson a XIX. vágány mellett található a közforgalmú rakodóterület a 4+57 – 7+57 sz. szelvények között.

A XIX. sz. vágányon a tolatási mozgások idejére a Szatymazi utcai közút-vasút pályaszinti keresztezés fedezésére létesített közúti jelzőlámparendszer kezelését, a vonali tolatásvezető köteles kezelni az útátjáró fedezésére vonatkozó előírások betartásával a hatályos Kezelési Szabályzat alapján. A közúti jelzőlámparendszer kezelőszekrényének kulcsa a forgalmi irodában van tárolva.

A XIX: sz. vágányra beállított kocsikat az állomásra rendszeresített kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell a megfutamodás ellen biztosítani.

A rakodóterület mellett a térvilágítás nem biztosított, így kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a járművek kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rakodóterületen elszóródott áruról, a forgalmi szolgálattevő ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök az ellenőrzései során a rakodóterülethez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, akkor köteles az pályafenntartási diszpécser értesíteni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1 Számítógépes munkaállomás

Forgalmi iroda munkaállomás:

Ellátva:

- nyomtató,
- FOR00,
- IÜR,
- GVK,
- Zárt csoportú email rendszer.

Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1 Naplózás

Forgalmi szolgálattevő FOR számítógép

Feladatok: valamennyi adat rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Forgalmi naplózás
- Részletes feladatkiírás készítés
- Szolgáltatásnaplózás
- Írásbeli rendelkezés készítése
- IÜR kezelése

4.2.2 Részletes feladatkiírás

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a „J003 Részletes feladatkiírás” jelentést. A részletes feladatkiíráson szerepeltetni kell a járulékosan elvégzendő tolatási feladatokat is, amelyek a megrendelés végrehajtásakor merülnek fel.

Szeged-Rókus állomáson a Részletes feladatkiírás jelentést kinyomtatni nem szükséges, azonban a tolatási korlátozásokra fel kell hívni a tolatásban részvevők figyelmét. Amennyiben a részletes feladatkiírás kinyomtatásra kerül és a jelentésen kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés adatai, azt 90 napig meg kell őrizni.

Rendkívüli esemény miatt történő tolatást (pl. rendkívüli kocsi ki/besorozás, műszaki hiba) a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások utólagos megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani.

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni.

MÁV Személyszállítási Zrt.:

A MÁV Személyszállítási Zrt. minden hónap 20-ig a következő hónapra érvényes vasútvállalati adatokat átadja. A hónap közbeni változásokat minden héten csütörtök reggel 8:00 óráig (a következő hétre

érvényes vasútvállalati adatokat) átadja annak érdekében, hogy ezek alapján az állomási technológia aktualizálása megtörténhessen. Az ezen felül szükséges módosításokról szolgáltatás-pontosítást rögzít a PASS2 rendszerben.

4.2.3Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel– szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi koordinátor zártcsoportú e-mailen történő közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3.Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben
- adatok diktálása telefonon, vagy mobiltelefonon az adatrögzítő központ részére
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész)
- PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.). Ha menetvonal tulajdonos a rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat „Indulásra kész” állapotának bejelentésével megtette, akkor a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállításközlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat „Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat” funkció alkalmazásával nem közeledtethető.

A forgalmi szolgálattelvő a pályavasúti informatikai rendszerben a vonatösszeállítást üzemi/munkavonatok esetében rögzíthet az üzemi vonat megrendelője által írásban átadott adatok alapján.

Az üzemi/MRN vonatok esetén az üzemi/MRN vonat üzemeltetője köteles a vonatösszeállítást közölni. A közlés az adatrögzítő központok bevonásával az átadott dokumentumok alapján történik, a rögzítést a forgalmi szolgálattelvő végzi.

Ha a vonatösszeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a forgalmi szolgálattelvő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

Külső vonatfelvétel pályavasúti munkavállalókkal

Szeged-Rókus állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A Módszerei:

- Vonali tolatásvezető technológiai mobiltelefonja útján call-center adatrögzítő központ felé:

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a call-center adatrögzítő központ adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattelvőnek jelenteni kell.

- Helyszínen kézírással, call-center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat a 06/15-36 CB telefonon a call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

Szükség esetén a FOR00 alrendszerből a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki a Vonatterhelési kimutatást, saját vonatja részére a vonali tolatásvezető kézbesíti.

4.4.Készre jelentés

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kérnie kell a Funkcionális Felügyeletől a „készre jelentés” interfész újra küldését.

Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a fejadatokat és a készre jelentést.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonat indító állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki rögzíti a készre jelentést.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút- vállala t neve	Dátu m	Óra, per c	Vona t szám	vágán y	Átvevő aláírás a	Óra, per c	Olvashat ó Név	aláírá s	Megjegyzé s (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség- csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a forgalmi szolgálattevőt. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

5 Helyi sajátosság

5.1.Mozdonykulcs őrzése

Szeged-Rókus állomáson a nem főkulccsal rendelkező MÁV Személyszállítási Zrt. által üzemeltetett mozdonyok kulcsainak őrzését, átadás-átvételét és nyilvántartását a hatályos Végrehajtási Utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi.

5.2. Dokumentáció

5.3.1.Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők betűvel kötelesek előjegyezni.

5.3.3Egyéb dokumentumok

Forgalmi iroda

- Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási és előre látott lassúmenetek Nyilvántartása,

- Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek Nyilvántartása,
- Parancskönyv,
- informatikai rendszerekhez vezetett A5 méretű Hibaelőjegyzési könyv,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Saruvizsgálati könyv,
- „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” c. nyomtatvány,
- Jelentkezési könyv,
- Online helyzetelő táblázat: Azokat az eseményeket kell feltüntetni, amelyeknek az informatikai rendszerben nincs nyoma, de mégis jelentősek. Folyamatos vagy rendszeresen ismétlődő események, amelyek vonatkésést nem okoznak, de további intézkedés szükséges a megoldásukra.

I. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv

II. őrhely:

- Hibaelőjegyzési könyv.

5.6.Áramvételezési helyek

Áramvételezési hely: Szeged-Rókus IV. – VI. sz. vágány között az 1745 sz. szelvény.